



Information des DAKfCBNF

Status	Datum	Datei
fertig	28.012010	IB100128
Verbreitung: an die Vorstände der Mitgliedsvereinigungen		Informationsschutz keiner

Besprechung in der Bundesnetzagentur in Mainz am 28.01.2010

Die Besprechung hatte unter anderem, die Leistungserhöhung der Betriebsart SSB von 4Watt auf 12 Watt zum Thema.

Aufgrund der großen Anzahl der Tagesordnungspunkte, wurde der Gesprächspunkt 12Watt in SSB vorgezogen.

Anwesend waren 11 Personen die der Bundesnetzagentur, Deutsche Bahn zuzuordnen sind.

Aus der Fraktion der CB-Funk-Organisationen waren anwesend:

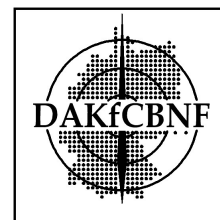
Herr Schnorrenberg	ALAN Electronics / Stabo
Herr Löchter	ECBF
Herr Gajek	DCBO
Herr Pfannebecker	DCBO
Herr Ahne	Fahrlehrer
Herr Böhle	DAKfCBNF

Der Leiter der Besprechung Herr Wöste stellte drei Schreiben vor, die bei der Bundesnetzagentur eingegangen waren. Lediglich das Schreiben der DAKfCBNF beschrieb die positive Haltung zur Leistungserhöhung. Die anderen Schreiben stellten sehr drastisch, die möglichen negativen Einflüsse der Leistungserhöhung vor.

Herr Wöste war erstaunt über die vorwiegend negative Haltung zur Leistungserhöhung.

Fachleute innerhalb der Bundesnetzagentur bestätigten, das es sich hierbei um keine so eminent erhöhte Leistung handelte, die zu gravierenden Störungen führen könnte.

Des weiteren wurde erklärt, dass in der Vergangenheit schon Messungen zu diesem Thema durchgeführt wurden und es dabei zu keiner Störbeeinflussung zu anderen Geräten gekommen sei.



In der weiteren Diskussion stellten sich die Befürchtungen auf die Beeinflussung der KFZ - Bordelektronik als haltlos heraus. Herr Pfannebecker hatte bei den Autoherstellern (BMW, Audi Mercedes) eine Anfrage gestartet, die die Beeinflussung der Bordelektronik durch Funkwellen zum Inhalt hatten.

Die Autohersteller beschrieben, dass die KFZ mit einer Anlage bis zu 50Watt getestet werden (Behördenfahrzeuge), um eine Beeinflussung auszuschließen. Weitere Befürchtungen wurden ausgeräumt.

Auch die Firma der Baustellenwarnanlage, sah keine Beeinflussung durch 12 Watt SSB.

Letztendlich wurde die Frage zur Abstimmung gestellt, ob die CB-Funk Vertretungen der Leistungserhöhung zustimmen, um bei der nächsten Besprechung (Tegernsee) ein Votum abgeben können.

Alle anwesenden CB-Funk Vereinigungen stimmten der Harmonisierung den 12Watt SSB zu. Die einzige Gegenstimme wurde von einem Anwesenden abgegeben, der nicht die CB-Funk Vereinigungen vertrat.

Aus dem positiven Wahlergebnis zur Leistungserhöhung von 4 Watt auf 12 Watt in der Betriebsart SSB hat Herr Wöste festgestellt, dass die Empfehlung 12 Watt SSB aus deutscher Sicht, weitergegeben wird (Tagung am Tegernsee).

Die CB-Funk Organisationen DCBO, ECBF sowie der Vertreter der Firma ALAN Electronics verließen die Tagung ca. 11:00 Uhr.

Der weitere Tagungsverlauf beschrieb die Textinhalte der Spezifizierung zu den einzelnen Funkdiensten (Bahn, Wetterdienst, Astronomie, Radar).

Bernd Böhle und Franz Ahne verließen die Tagung 15:07 Uhr.

Böhle